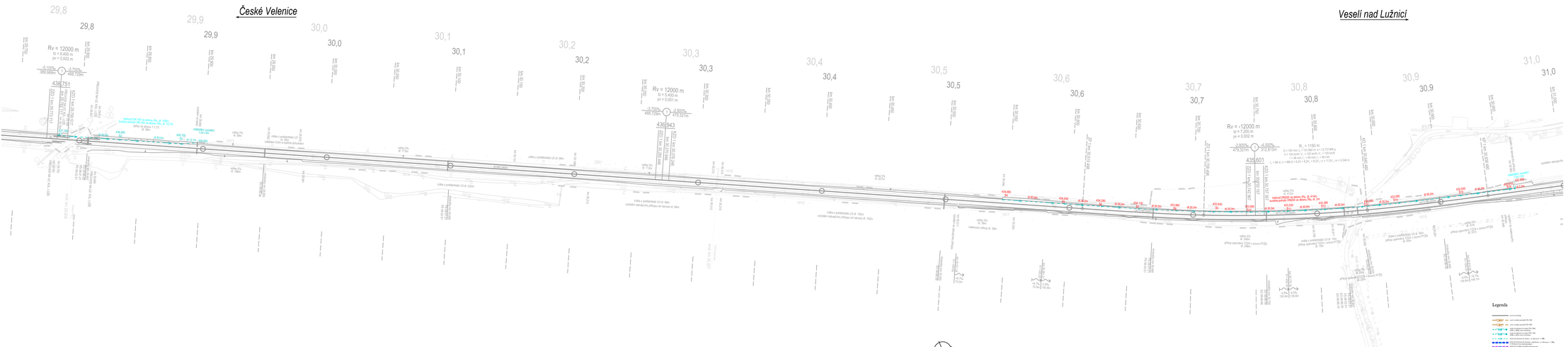

Parié:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27/10/2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Eva Syrová

Podpis: Datum:

Stavebník / investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**	SUDOP PRAHA / SUDOP EU
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020	
	E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**	SUDOP PRAHA
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020	
	E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Meiš	Specialista: Ing. Eva Syrová

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**	Označení (S-kód):	**S631500664**
		Zakázka:	**24-026.201**
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	**D.2.1.1**
Název objektu:	**Majdalena - Třeboň, kolejový svršek(spodek)**	Číslo objektu / komplet:	**SO 08-10-01, SO 08-11-01**
Název přílohy:	Situace ochodníků	Číslo přílohy:	**2 . 701**
Název dílčí části přílohy:	km 29,800 - km 31,000		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:1,000	Stupeň dokumentace: RSPS
Ing.Marek Kandrač	Ing. Marek Kandrač	Formáty: 7x4A	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum (zpracování): 27.10.2025
Jihočeský	Veselí nad Lužnicí	LTG:	

S 6 3 1 5 0 0 6 6 4 _ P D P S _ 0 2 1 1 R _ S 0 0 8 1 0 0 1 0 1 _ S 0 0 8 1 1 0 0 1 0 1 _ K X X _ 2 7 0 1 _ 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SPOJILI PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY Z DNE 3. ŽÁDNÁ JENOM ČÁST NEBOŽE BYT CELÉ ZNEONA V CYLINDRI SIL KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM RozMNOŽENA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.